

## Nieuwsbrief over de bouw van de Harselaartunnel

*De gemeente Barneveld informeert omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden over de bouw van de Harselaartunnel.*

### Inleiding

Nadat de gemeenteraad instemde met de voorbereiding en uitvoering van de Harselaartunnel, is er de achterliggende periode veel gebeurd om de ondertunneling voor te bereiden. Wij informeren u over de stappen die de afgelopen periode zijn gezet en wat u de komende tijd kunt verwachten.

### Wat is de afgelopen periode gebeurd?

Vanwege de ligging, de omvang en de complexiteit is de bouw van de tunnel en het reconstrueren van het omliggende gebied een moeilijke puzzel. Het is een hele opgave om zo'n groot project uit te voeren en er ook voor te zorgen dat Barneveld, Harselaar en Voorthuizen tijdens de bouw van de tunnel leefbaar, veilig en bereikbaar blijven.

#### Definitief Ontwerp

Na het besluit om de ondertunneling voor te bereiden, is het *Voorlopig Ontwerp* tot een *Definitief Ontwerp* uitgewerkt. Daarbij ging het onder andere over de grondverwerving en de bereikbaarheid van de aangrenzende percelen tijdens de bouw van de tunnel. Met de provincie Gelderland als belangrijkste subsidieverstrekker vindt regelmatig overleg plaats. Het *Definitief Ontwerp* is afgelopen voorjaar 2016 vastgesteld.



#### Bestemmingsplannen

Om de Harselaartunnel en de reconstructie van de omliggende wegen mogelijk te maken, is het *Bestemmingsplan Baron van Nagellstraat VIII* opgesteld. Op dit plan werden drie zienswijzen ingediend en één beroep bij de Raad van State ingesteld. Op 13 april 2016 deed de Raad van State uitspraak: het beroep werd niet ontvankelijk verklaard, waarmee het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Daarnaast is er, in relatie tot het project, nog een aantal andere bestemmingsplannen aan de orde. Al deze bestemmingsplannen zijn inmiddels ook onherroepelijk.

#### Grondverwerving

Om de Harselaartunnel en de aangrenzende infrastructuur mogelijk te maken, is grond van ongeveer 20 eigenaren nodig. Wij streven naar minnelijke verwervingen waarbij eigenaren worden gecompenseerd en schadeloos gesteld. Met de meeste eigenaren is overeenstemming bereikt; met een aantal eigenaren zijn wij nog in gesprek om tot overeenstemming te komen. Mogelijk is voor enkele percelen een onteigeningsprocedure noodzakelijk. De gemeenteraad heeft al ingestemd met het onteigeningsbesluit.

### Wat gaat er de aankomende periode gebeuren?

#### Aanbestedingsprocedure

De ondertunneling en de omliggende infrastructuur worden afzonderlijk aanbesteed. Eind oktober zijn de bij de *TunnelAlliantie* aangesloten bouwondernemers uitgenodigd om in te schrijven op deze aanbesteding.

Voor het reconstrueren van de omliggende wegen wordt een aparte aanbestedingsprocedure gevolgd. Dit deel van het project is uitgebreid met het bouwrijp maken van Columbiz Park, de kruising Energie-

weg / Harselaarseweg / Baron van Nagellstraat en de zuidelijke afrit van de A1. Deze werkzaamheden zijn ook in oktober 'in de markt' gezet.

We proberen beide werken nog vóór de kerstvakantie te gunnen.

### Omleidingsroutes tijdens de uitvoering (zie ook de bijlage bij deze nieuwsbrief)

Vanwege de bouw van de tunnel wordt een deel van de Stationsweg-Baron van Nagellstraat vanaf januari 2017 tot eind 2018 volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

De afgelopen periode zijn hiervoor verschillende maatregelen genomen:

1. De gemeente Barneveld heeft een nieuwe verbindingsweg aangelegd tussen Harselaar-Oost en Harselaar-Zuid én de Wesselseweg (de 'nieuwe' Hanzeweg);
2. De rotonde Thorbeckelaan/Nijkerkerweg is uitgebreid tot een turborotonde;
3. Het viaduct over de A30 (Afslag 5) is voorzien van een verkeersregelinstantie.

Door deze verkeerskundige aanpassingen is het wegennet aanzienlijk robuuster geworden en is het de verwachting dat overlast als gevolg van het omleidingsverkeer wordt beperkt.

#### Omleidingsroutes voor autoverkeer

Tijdens de tunnelbouw wordt voor gemotoriseerd verkeer een **oostelijke** en **westelijke** omleidingsroute ingesteld (zie volgende pagina):

1. De **oostelijke route** maakt gebruik van de onlangs aangelegde verbindingsweg tussen de Hanzeweg en de Wesselseweg.
2. De **westelijke** omleidingsroute loopt via de Nijkerkerweg naar de turborotonde bij de Nijkerkerweg en de Thorbeckelaan.



We verwachten dat het verkeer in de eerste weken na de afsluiting van de Stationsweg zijn weg nog zal moeten zoeken. Dat kan met name in de spitsen hinder tot gevolg hebben. Die hinder kan bestaan uit langere wachttijden voor automobilisten bij kruispunten en rotondes of langere wachttijden voor voetgangers en fietsers om een rijbaan over te steken.

Waar mogelijk probeert de gemeente Barneveld bij te sturen (bijvoorbeeld door middel van verkeersregelaars of (extra) bebording).

Het is echter niet te voorkomen dat de afsluiting van de Baron van Nagellstraat voor drukkere verkeersstromen zorgt op de andere wegen en dus flink merkbaar zal blijven. Wij hopen dan ook op enig begrip vanuit de weggebruikers.

dere wegen en dus flink merkbaar zal blijven. Wij hopen dan ook op enig begrip vanuit de weggebruikers.

#### Transferium Barneveld-Noord

Het Transferium Barneveld-Noord is tijdens de bouw van de tunnel (vanaf januari 2017) niet meer bereikbaar. Daarom worden voor reizigers tijdelijke parkeerplaatsen aangelegd op Columbiz Park (langs de Industrieweg) en langs de Wencopperweg. Wij wijzen er op dat bij Station Barneveld-Zuid ook nog parkeercapaciteit is. Deze parkeervoorziening is te bereiken via de Lunterseweg en Hoenderlaan, niet via de Hessenweg en Oud Vellerseweg.

#### Omleidingsroute voor fietsers

Voor fietsers en voetgangers wordt in de buurt van de huidige overweg een tijdelijke overweg gerealiseerd; dat gebeurt medio oktober 2017, in het weekend dat de bestaande spoorwegovergang wordt opgeheven. Met deze tijdelijke overweg wordt extra fiets- en looptijd als gevolg van de tunnelbouw tot een minimum beperkt. Vanaf januari worden fietsers over de rijbaan van de Stationsweg geleid (dat is

geen probleem, omdat de rijbaan niet meer wordt gebruikt door gemotoriseerd verkeer). Dit blijft zo tot de tijdelijke overweg is gerealiseerd (najaar 2017).

### **Omleidingsroute voor bus/bouwverkeer**

Met ingang van 12 december 2016 treedt de nieuwe dienstregeling voor het openbaar vervoer in werking. In overleg met de provincie Gelderland en Syntus worden de halteplaatsen langs de Baron van Nagellstraat en de Stationsweg (tussen Voorthuizen en Barneveld Centrum) vanaf december voor een periode van ongeveer twee jaar opgeheven. De busverbinding (lijn 205) wordt gedurende deze periode omgeleid (zie de bijlage met de omleidingsroute). Voor bewoners van sommige wijken wordt de bushalte bij station Barneveld-Centrum de dichtstbijzijnde opstapmogelijkheid. Deze bushalte is prima met de fiets te bereiken en bij dit station is nog voldoende fietsparkeercapaciteit beschikbaar.

Voor het bouwverkeer worden twee routes gehanteerd, waarbij het uitgangspunt is om zoveel mogelijk gebruik te maken van de noordelijke route (direct vanaf de snelweg A1).

### **Afsluiten Wencopperweg**

Tijdens de tunnelbouw is het verkeer tussen het bedrijventerrein Harselaar en Barneveld aangewezen op twee omleidingsroutes: via de Nijkerkerweg en via de Hanzeweg / Wesselseweg. De Wencopperweg is vanwege de smalle verharding en de aanwezige bomen dicht langs de weg niet geschikt voor grote hoeveelheden verkeer tussen de Hanzeweg en de Stationsweg. Omdat er ook woningen en bedrijven aan de Wencopperweg liggen, leidt een grote toename van verkeer tot overlast en vermindering van de leefbaarheid.

Om te voorkomen dat de Wencopperweg als sluiproute tijdens de bouw wordt gebruikt, zijn maatregelen gewenst. Het uitgangspunt is dat aan beide zijden van de Wencopperweg (aan de zijde van de Stationsweg en de zijde van de Hanzeweg) een bord komt te staan dat aangeeft dat doorgang voor alle verkeer verboden is, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Een beperkt aantal bewoners en bedrijven komen in aanmerking voor een ontheffing van deze geslotenverklaring. Deze bewoners en bedrijven worden hier separaat over geïnformeerd.

## **Planning / Fasering**

### **Periode A: Oktober – December 2016**

De aanbestedingen van zowel de Harselaartunnel als de overige infrastructurele werkzaamheden lopen. Ter hoogte van het Binnenveld wordt een faunascherm (ca. 30 cm hoog) geplaatst. Dit scherm zorgt er voor dat de hagedis zich niet gaat vermengen met het werkgebied. Daarnaast vindt rondom de bomen, het toekomstige nutstracé en de uit te graven bouwkuip, detectieonderzoek plaats naar niet gesprongen explosieven. Na het vrijgeven van het gebied starten de graafwerkzaamheden.

### **Periode B: Januari – Februari 2017**

In de maanden januari en februari 2017 worden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd om het verleggen van kabels en leidingen mogelijk te maken. Omdat het huidige Binnenveld wordt afgesloten voor de tunnelbak, loopt de toegang naar het station vanaf januari 2017 via het nieuwe Binnenveld.

Na gunning wordt op verschillende locaties binnen het plangebied gestart met het kappen bomen. Voorafgaand worden bij enkele bomen de holtes geïnspecteerd op de aanwezigheid van vleermuizen.

### **Periode C: Maart– september 2017**

In maart wordt gestart met het verleggen van kabels en leidingen om de bouw van de tunnel mogelijk te maken. Voor een groot deel worden ze traditioneel aangelegd. Ter hoogte van de Esvelderbeek en ter hoogte van de spoorkruising worden de kabels en leidingen door middel van een gestuurde boring in de grond aangebracht.

De rieringsbuis, rond 700 mm, wordt onder het spoor doorgedrukt. Met deze uitvoeringsmethodiek is het mogelijk om het treinverkeer ongehinderd door te laten rijden.



Gelijktijdig met het verleggen van de nutsvoorzieningen wordt het gedeelte ten zuiden van de kruising Binnenveld / Wencopperweg / Stationsweg qua infrastructuur in orde gemaakt.

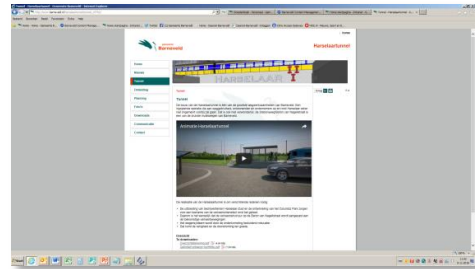
### Periode D: Najaar 2017

We starten in het najaar van 2017 met de daadwerkelijke bouw van de Harselaartunnel. Dat begint met de aanleg van de tijdelijke overweg voor fietsers. Daarna wordt gestart met de tunnelbouw zelf.

## Communicatie

Wij vinden het belangrijk dat omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden zo goed mogelijk worden geïnformeerd over wat er gaat gebeuren. Deze Nieuwsbrief Harselaartunnel is één van de manieren waarop dat gebeurt. Hieronder leest u op welke andere manieren wij u informeren en hoe u zelf informatie kunt krijgen.

- ◆ **INFORMATIEPAGINA** We plaatsen regelmatig informatie over de bouw van de tunnel op de gemeentelijke [informatiepagina](#) in de (huis-aan-huis-editie van de) Barneveldse Krant.
- ◆ **WEBSITE** We hebben een website voor de tunnelbouw gemaakt: [www.harselaartunnel.nl](http://www.harselaartunnel.nl). U vindt er alle relevante informatie over de voorbereidingen, wegomleidingen en bouw van de tunnel.
- ◆ **SOCIALE MEDIA** Volg de tunnelontwikkelingen via het Twitteraccount [@Harselaartunnel](https://twitter.com/Harselaartunnel). Informatie over de tunnelbouw wordt ook geplaatst op de Facebookpagina: [www.facebook.com/gemeentebarnveld](http://www.facebook.com/gemeentebarnveld).
- ◆ **E-MAIL** Hebt u een vraag die te maken heeft met de (voorbereidingen of bouw van de) Harselaartunnel? Stel uw vraag via het e-mailadres [harselaartunnel@barneveld.nl](mailto:harselaartunnel@barneveld.nl).
- ◆ **NIEUWSBRIEF** Wij informeren u ook door middel van een [digitale nieuwsbrief](#). U kunt zich hier nu al voor opgeven via [harselaartunnel@barneveld.nl](mailto:harselaartunnel@barneveld.nl).
- ◆ **INFORMATIEKEET** De gemeente Barneveld en de aannemers plaatsen in de directe omgeving van de bouwplaats een [informatiekeet](#) waar op gezette tijden (die worden nog bepaald; daarover volgt meer informatie) iemand aanwezig is om uw vragen te beantwoorden.



## Plattegrond

Wij hebben de belangrijkste omleidingsroutes op een overzichtelijke bijlage samengevat. Deze bijlage is ook te downloaden via de website [www.harselaartunnel.nl](http://www.harselaartunnel.nl).

## Meer informatie

Hebt u na het lezen van deze nieuwsbrief vragen of opmerkingen? Neem dan contact op met projectleider Bram Quaak, tel. 14 0342 (netnummer niet nodig) of 06-26642595 of [b.quaak@barneveld.nl](mailto:b.quaak@barneveld.nl).

## Colofon

De Nieuwsbrief Harselaartunnel is een uitgave van de gemeente Barneveld.  
Tekst Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling / Bestuur & Dienstverlening  
Bram Quaak en Bertil Rebel  
Illustraties Jan van Uffelen, Falkplan

Barneveld, 15 november 2016