

Nieuwsbrief Harselaartunnel

Jaargang 2, Nr. 11, November 2017

De gemeente Barneveld realiseert, in samenwerking met ProRail, BAM en de provincie Gelderland, de Harselaartunnel. We vinden het belangrijk dat omwonenden, ondernemers en andere betrokkenen weten wat er gebeurt. Deze Nieuwsbrief Harselaartunnel informeert over de stand van zaken en wat er de komende periode gaat gebeuren.

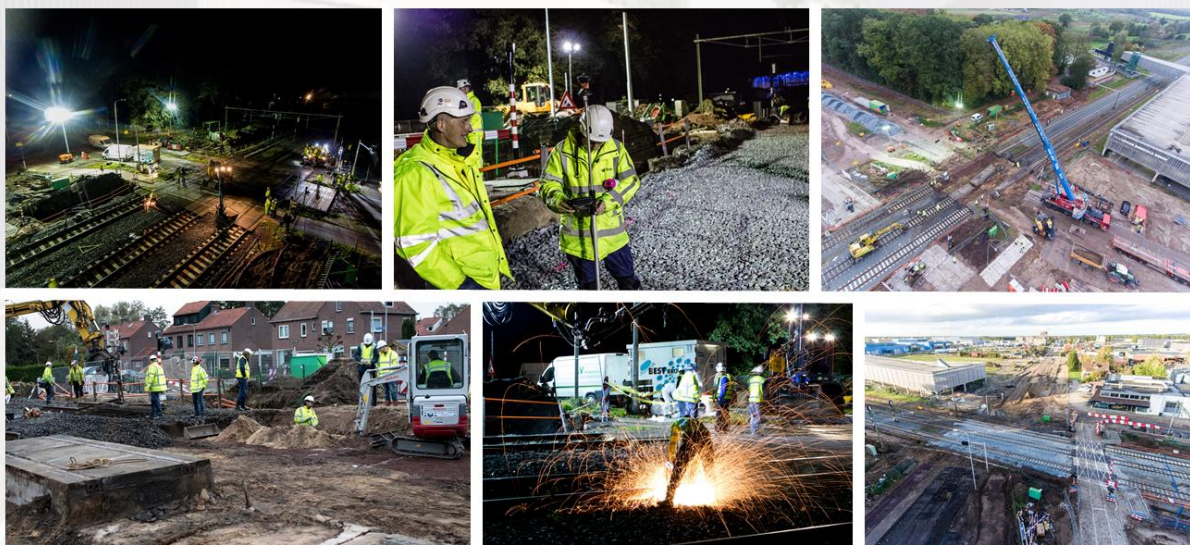
Spoorwerkzaamheden op 1, 2, 3 en 4 december 2017

De voorbereidingen voor de bouw van de Harselaartunnel vorderen gestaag. Een paar weken geleden werd de bestaande spoorovergang verwijderd en een tijdelijke spoorovergang voor fietsers en voetgangers gerealiseerd.

In het weekend van vrijdagavond 1 tot en met maandagochtend 4 december 2017 wordt opnieuw het treinverkeer stilgelegd; dan worden funderingspalen voor het tunneldak aangebracht en damwanden voor de graafwerkzaamheden geslagen. Hieronder leest u meer over de komende werkzaamheden en de omleidingen die voor auto's, fietsers en voetgangers van toepassing zijn.

Even terugblikken...

In het weekend van 20 t/m 23 oktober jl. werd de bestaande spoorovergang in de Stationsweg en de Baron van Nagellstraat verwijderd en werd een tijdelijke spoorovergang gerealiseerd. Hiervoor werd het treinverkeer ruim 50 uur stilgelegd. De werkzaamheden verliepen voorspoedig; om 01:50 uur was het werk achter de rug en was het wachten op de eerste trein.



Tijdens de eerste treinvrije periode (van 20 tot en met 23 oktober jl.) werd de bestaande spoorovergang verwijderd en een tijdelijke spoorovergang aangelegd. Hierboven een aantal foto's van de werkzaamheden van dat weekend. Rechtsonder de situatie na afloop van de werkzaamheden.

Foto's: Evert van Beek

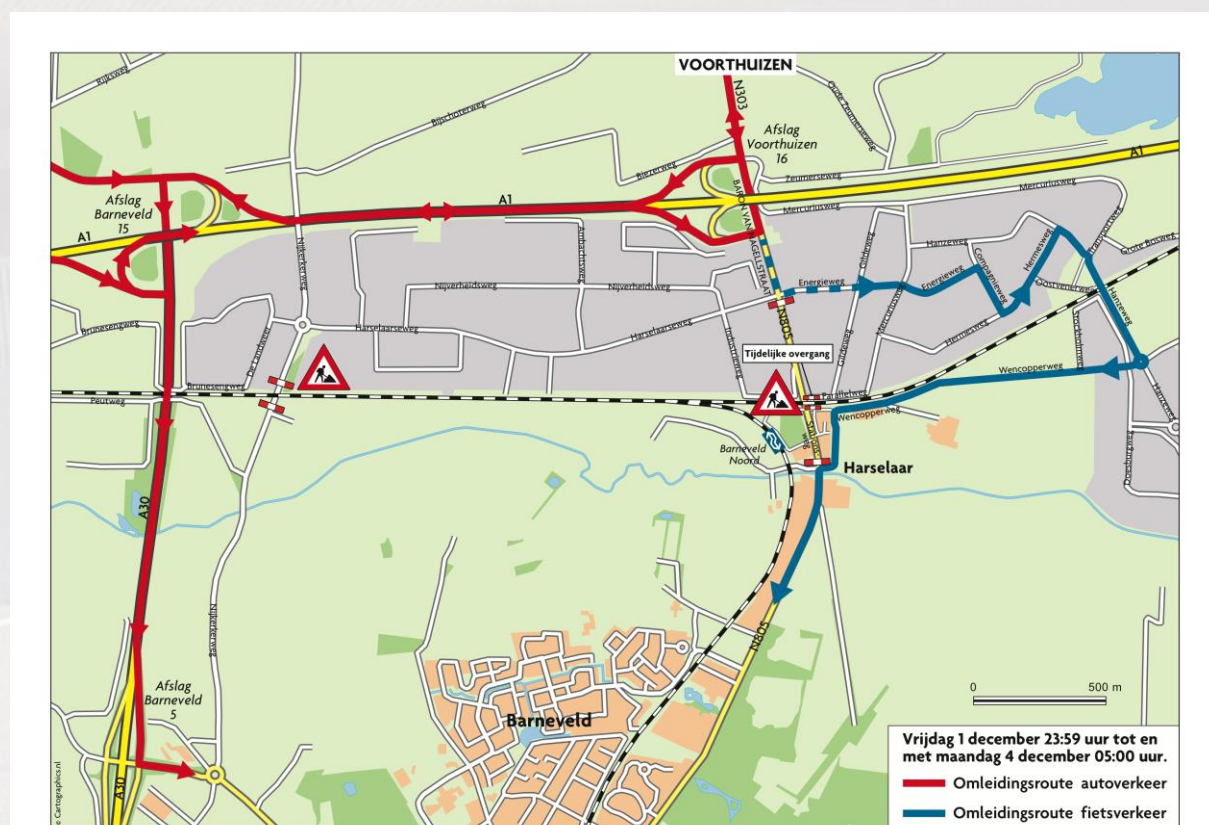
Wat gaat er nu gebeuren?

De afgelopen weken is verder gewerkt om straks de tunnelbak te kunnen graven. In het weekend van vrijdagavond 1 tot en met maandagochtend 4 december 2017 wordt daarvoor opnieuw het treinverkeer stilgelegd. Tijdens het weekend worden funderingspalen aangebracht die straks het dak van de tunnel moeten gaan dragen. Daarnaast brengt de aannemer damwanden aan in de grond onder het spoor. Deze zijn nodig om later in het project het zand onder het spoor weg te kunnen graven, zodat ruimte

ontstaat voor het plaatsen van de tunnelbak. Om die damwanden onder het spoor te kunnen plaatsen, wordt eerst het spoor verwijderd. Tussen zaterdag 1 december circa 03:00 uur en zondag circa 12:00 uur worden de funderingspalen en damwanden aangebracht. Daarna bouwt de aannemer het spoor weer terug. Nadat de werkzaamheden zijn afgerond, wordt het tunneldek (aan de zuidzijde van de werklocatie) gebouwd. Eind april wordt de grond onder het spoor afgegraven en het spoordek ingeschoven. Hierover informeren wij u opnieuw.

Overweg Nijkerkerweg

Tegelijkertijd worden ook spoorwerkzaamheden uitgevoerd bij de spoorovergang Nijkerkerweg. Want omdat het treinverkeer tóch wordt stilgelegd, maakt ProRail gebruik van deze situatie door ook andere spoorwerkzaamheden mee te nemen. Dat betekent dus ook dat de westelijke omleidingsroute (de Nijkerkerweg dus) van vrijdagavond 1 december tot en met maandagochtend 4 december (vroeg) niet kan worden gebruikt. Zie het kaartje hoe de omleiding tijdens dit weekend wordt geregeld.



Op het bovenstaande kaartje staan de omleidingsroutes voor het auto- (rood) en fietsverkeer (blauw) aangegeven tijdens de afsluiting van vrijdagavond 1 december (23:59 uur) tot en met maandagochtend 4 december (05:00 uur).

Omleidingen

Voor het auto-, fiets- en voetgangersverkeer worden tijdens het weekend van 1 tot en met 4 december omleidingsroutes ingesteld:

Autoverkeer

Voor autoverkeer waren al omleidingsroutes van toepassing, maar de westelijke omleidingsroute over de Nijkerkerweg is afgesloten vanwege de werkzaamheden bij de spoorwegovergang Nijkerkerweg.

Autoverkeer tussen Barneveld en Voorthuizen wordt daarom geadviseerd gebruik te maken van de volgende routes:

- ♦ Vanuit Voorthuizen: Baron van Nagellstraat, A1, A30, afrit 5 (Barneveld), Thorbeckelaan.
- ♦ Vanuit Barneveld: Thorbeckelaan, A30, A1 (richting Apeldoorn), afrit 16 (Voorthuizen), Baron van Nagellstraat.

Fietsverkeer

Voor fietsverkeer wordt opnieuw een langere omleidingsroute over bedrijventerrein Harselaar-Oost ingesteld. De tijdelijke spoorwegovergang is tijdens het weekend van 1 tot en met 4 december 2017 niet te gebruiken. De fietsroute is: Energieweg – Compagnieweg – Hanzeweg – Hanzeweg-Zuid en Wen-copperweg (v.v.). De omleidingsroute wordt met borden aangegeven.

Voetgangers

Ook voor voetgangers geldt dat de tijdelijke spoorwegovergang is afgesloten. Zij kunnen wél gebruik blijven maken van het Transferium Barneveld-Noord (via de Industrieweg en het Binnenveld).

Komt u kijken?

De gemeente Barneveld stelt op zaterdag 2 en zondag 3 december 2017 opnieuw het bovenste parkeerdek van het Transferium Barneveld-Noord open om de werkzaamheden te kunnen bekijken. Op zaterdag 2 december 2017 serveren we koffie, thee en iets lekkers (09.15-16.00 uur) . Welkom.



Tijdens de vorige treinvrije periode (20 tot en met 23 oktober 2017) konden belangstellenden ook vanaf het bovenste parkeerdek van het Transferium Barneveld-Noord de werkzaamheden bekijken.

Op zaterdag 2 en zondag 3 december 2017 is dat weer mogelijk. Op zaterdag 2 december 2017 serveren we ook koffie, thee en iets lekkers.

Foto: Gerwin van Luttikhuizen.

Kijkt u mee?

De werkzaamheden zijn ook live te volgen via de webcam via www.harselaartunnel.nl.

Nog even alles op een rij:

Vrijdag 1 december 2017

Aan het einde van de avond (23:59 uur) starten de werkzaamheden aan de spoorovergang. De tijdelijke spoorovergang wordt afgesloten voor fietsers. Zij moeten omrijden via Harselaar-Oost en de overgang bij de Hanzeweg. Omdat de spoorovergang Nijkerkerweg ook is afgesloten, moet autoverkeer omrijden via de A30 en de A1.

Zaterdag 2 december 2017

BAM Infra B.V. start om 03:00 uur met het aanbrengen van de funderingspalen en het slaan van de damwanden.

Zondag 3 december 2017

Overdag is het Transferium Barneveld-Noord geopend om het werk te komen bekijken. Er is koffie, thee en iets lekkers (09.15-16.00 uur).

Maandag 4 december 2017

Het aanbrengen van de funderingspalen en de damwanden is rond 12.00 uur klaar. Daarna wordt het spoor weer hersteld.

Om 05:00 uur wordt het spoor weer vrijgegeven voor het treinverkeer. Auto's kunnen weer via de Nijkerkerweg rijden en de tijdelijke spoorovergang voor fietsers en voetgangers is weer open.

En hoe gaat het dan verder?

Na de werkzaamheden start de bouw van de tunnelbak. Dat gebeurt aan de noordzijde van het werkgebied (naast het Transferium Barneveld-Noord, dus).

Colofon

Deze Nieuwsbrief Harselaartunnel is een uitgave van de gemeente Barneveld in samenwerking met ProRail en BAM. Kijk voor meer informatie op www.harselaartunnel.nl.

